

## FÖRSLAG

Mitt förslag är att vi tillför älven så mycket block och sten som vi hittar i älvens närmiljö (strandzonen och befintliga vallar) för att därigenom skapa en mer varierad miljö för fisken samt att vattnet pressas samman och därigenom "räcker bättre" under lågvattenperioder. Blocksättningen kommer att ske efter tillgången på material rikligt eller enstaka block solitärt eller i grupp. Min bedömning är att vi bör kunna arbeta efter principen att få vatten över så stor bredd som möjligt av älven för att kunna få så hög produktion som möjligt. En ökad strömningshastighet får även till följd att grus och stenmaterial hålls renare från slam. Blocken skapar även ståndplatser och småhöljor vilket behövs i den likformighet som idag råder på sträckorna. Då älven är såpass svår åtkomlig samt att det är omöjligt att få tag i naturblock får vi jobba med det vi hittar vilket varierar mycket från sträcka till sträcka. På sträckor där det finns lite eller dåligt med block får vi jobba med att riva i befintligt material för att därigenom åstadkomma ökad vattenhastighet och någon form av förändring.

Sidofårar; De finaste och mest produktiva sidofårorna bör vi kunna öppna vilket inte behöver ställa till med någon som helst vattenbrist under sommarvattenflödet men kan vara svårare att bedöma hur den betydligt mindre vintervattenföringen påverkar öringen.

Död ved; Det absolut enklaste är om vi får tillstånd att ta enstaka träd i strandzoner på sträckorna och böja ner dessa i vattnet vilket kan bli alldeles utmärkta miljöer. I övrigt brukar vi ta tillvara bäverfallen o liggande döda träd i omedelbar närhet av älven. Alla stående döda träd sparas.

Specialåtgärder. På en av de mer lättåtkomliga sträckorna, sträcka 1 den vid Torsbyvägen, föreslår jag att vi anlägger 2-3 rejäla lekbottnar om vardera 100m<sup>2</sup> med ett grusdjup på 0,4 m vilket ger 40 m<sup>3</sup> per lek. Det är viktigt att lekarna är tillräckligt stora så att lekfiskarna inte gräver upp varandras rom av misstag.

Då det inte går att få tag i naturblock föreslår jag att vi arbetar med en dumpers och tar rätt på några rejäla blockvallar som finns på sträckan vid Svenbergstorp. Min bedömning är att dumpersen med lätthet kan gå i älven på sträckan bara vi hittar en lämplig nedfart för den.

Dessa blockvallar är nödvändiga att ha i samband med lekgruset för att hålla detta på plats samt att skapa stånd och viloplats för lekande fisk. Just vid dessa lekplatser bör vattnet koncentreras för att säkerställa ständigt flöde även vid lågvatten för att klara rom överlevnaden. Lekgrus kan vi få tag på vid Rejto i fraktionen 40-120 mm

Nedre delen av det ca 1 mil långa åtgärdsbara partiet, ner mot Flitis kan vara så beskaffade att det i botten finns för mycket fint material varför åtgärder eventuellt blir onödiga vart denna exakta gräns går kan inte avgöras förrän vi är på plats med maskinen.

Övrigt; Tankställena och eventuella nöduppfarter har markerats på dom kartor jag bifogar. Jag har så långt som möjligt tagit hänsyn till att vi försöker göra så liten skada som möjligt och försöker utnyttja befintliga vägar och nedfarter, ofta brukar vår framfart vara av godo då mindre hinder undanröjs. Älv överfarter som vi ser lämnas i befintligt skick.

### Tid och Kostnadsberäkningar

Från tidigare gjorda arbeten visar att vi åtgärdar ca 800m älvsträcka om dagen vilket ger 12,5 arbetsdagar. Ytterligare en dag tar åtgärderna för anläggande av lekbottarna (3 st) där även kostnaderna för en dumpers tillkommer. Total tid 13.5 dagar.